

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
TIMIȘOARA**

MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE

**REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT
TIMIȘOARA**

TIMIȘOARA – 2015



Sediu central: B-dul. Take Ionescu nr. 56, cod 300074, Timișoara, jud. Timiș. Vedere asupra sediului central.



Tipuri de tramvaie aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de troleibuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de autobuze aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara



Tipuri de autoutilitare aflate în dotarea Regiei Autonome de Transport Timișoara

MODIFICARE PLAN DE ADMINISTRARE AL REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT TIMIȘOARA

Referitor: Punerea în funcțiune a *Sistemului Municipal de Transport Intermodal (SMTI)* aprobat prin HCL nr. 349/18.07.2014

În vederea îndeplinirii mandatului încredințat prin contractul de mandat, supunem spre aprobare **modificarea Planului de Administrare** al Regiei Autonome de Transport Timișoara, pentru mandatul de 3 ani și 6 luni aprobat prin HCL 503/22.10.2013 și modificat prin HCL 441/12.09.2014.

REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT TIMIȘOARA cu sediul în Timișoara, B-dul Take Ionescu Nr.56 a fost înființată în baza Legii Nr.15/1990, privind reorganizarea unităților economice ca regii autonome și prin Decizia Primăriei Nr. 99/29.01.1991, înregistrată la Camera de Comerț sub nr. J/35/3034/1991 având ca obiect principal de activitate *transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători* - conform cod CAEN 4931 - și alte obiecte secundare de activități de prestări servicii către populație sau agenți economici.

Forma de proprietate actuală este regie autonomă, cu capital integral de stat, fiind o entitate publică sub autoritatea unității administrativ - teritoriale Municipiul Timișoara, conform Hotărârii Nr. 597 din 28 septembrie 1992 privind trecerea sub autoritatea consiliilor locale sau, după caz, județene, a regiilor autonome și societăților comerciale cu capital integral de stat, care prestează servicii publice de interes local sau județean.

RATT desfășoară un serviciu de utilitate publică care face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale sub controlul și coordonarea administrației publice locale.

Administrația publică locală și RATT, în calitate de operator de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale cetățenilor, prin servicii de calitate, susținerea și dezvoltarea economică a localității prin realizarea unei infrastructuri moderne și totodată, asigurarea continuității serviciilor de transport.

În desfășurarea activității sale, RATT utilizează, în cea mai mare parte, bunuri ce aparțin domeniului public și privat al Municipiului Timișoara, date în administrarea și exploatarea regiei, bunuri care trebuie exploatate și utilizate în condiții de eficiență.

Planul de administrare cuprinde strategia de administrare a Regiei pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractul de mandat în vederea respectării principiilor de eficiență economică și rentabilitate în scopul funcționării regiei autonome de transport.

Planul de administrare se modifica prin completarea capitolului „**PROGRAME DE MĂSURI ȘI ACȚIUNI STRATEGICE PRIVIND EFICIENTIZAREA ACTIVITĂȚII REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT AVÂND LA BAZĂ CRITERIILE ȘI OBIECTIVELE DE PERFORMANȚĂ STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA**” cu următoarele tipuri de acțiuni care să aibă drept finalitate **creșterea veniturilor și reducerea costurilor**:

- Desființarea posturilor de tehnicieni titluri de calatorie si a activității acestora din cadrul Serviciului Vanzari, a agentilor de paza si a servanților pompieri din cadrul Serviciului Intern de Prevenire si Protectie și înființarea posturilor de agent intervenție, pază și ordine în cadrul Serviciului Intern de Prevenire si Protectie, care să aibă atribuții privind asigurarea pazei, prevenirea si stingerea incendiilor, asigurarea securității și siguranței în mijloacele de transport în comun, verificarea legalității călătoriei cu aceste mijloace de transport;

- Reînființarea Atelierului Linie Cale Contact Substații (Compartiment Substații) în subordinea Direcției Tehnice-Sectiei Transport Tramvaie și reînființarea postului de inginer specializarea electrotehnica ocupat de d-na Lakauf Rozina anterior punerii în aplicare a HCL 138/19.04.2011 privind aprobarea programului de reorganizare și restructurare a Regiei, masuri necesare în vederea aducerii la îndeplinire a dispozițiilor cuprinse în Decizia civilă nr.

528/12.03.2015 pronuntata de Tribunalul Timis in Dosar nr.6148/30/2014 prin care s-a dispus reintegrarea salariatei pe postul ocupat anterior emiterii deciziei de concediere.

- Suplimentarea personalului de bord cu un numar de 17 conducatori de tramvai si 15 conducatori de troleibuz, avand in vedere incarcarea celui existent cu un numar mare de ore suplimentare, datorata modificarii programelor de transport incepand cu data de 01.02.2015 pentru modurile de transport cu tramvaiul si troleibuzul.

- Demersuri pentru asigurarea masurilor organizatorice, logistice, materiale si financiare pentru functionarea „Sistemului Municipal de Transport Intermodal cu Biciclete” (SMTIB) cerute prin HCL nr. 349/18.07.2014, ce urmeaza a fi dat la finalizare, in administrarea RATT, demersuri concretizate in:

1. Cresterea numarului de personal cu atributii in operarea serviciului de transport intermodal cu biciclete cu 30 posturi, dintre care:

✓ **personal muncitor** cu atributii in activitati de reparatii si intretinere a bicicletelor, totemurilor, si statiilor aferente SMTIB, in organizarea curateniei si igienizarii acestora, cu sarcini privind interventia in traseu pentru asigurarea asistentei tehnice ;

✓ **personal operativ** cu atributii in monitorizarea in timp real a modului de utilizare a bicicletelor, anuntarea si indrumarea echipei mobile de manevra pentru transportul de biciclete intre totemuri, asigurarea asistentei tip Call Center la solicitarea utilizatorilor, cu trimiterea dupa caz a echipei mobile de manevra pentru asistenta tehnica, a echipei de control al circulatiei RATT, in cazul incidentelor sau anuntarea urgentelor la serviciul 112, anuntarea disparitiilor/furturilor de biciclete la serviciile de ordine publica, raportarea incidentelor si a modului de rezolvare a acestora;

✓ **vanzatori la punctele de vanzare ale Regiei** pentru asigurarea permanentei activitatii de vanzare la cele 9 chioscuri ale Regiei, avand in vedere ca activitatea de transport intermodal cu bicicleta va avea un caracter continuu, cu exceptia perioadelor in care conditiile meteo interzic utilizarea acesteia;

✓ **personal tehnic** pentru asigurarea conditiilor tehnice de functionare permanenta a sistemului, pentru efectuarea reviziei si intretinerii retelei de comunicatii de date, a retelei de calculatoare, a totemurilor si a echipamentelor din statiile de transport aferente SMTIB.

2. Stabilirea unui Regulament de utilizare a bicicletelor, care sa prevada drepturile si obligatiile utilizatorilor si care va fi adus la cunostinta acestora prin afisare in statii si prin semnatura de luare la cunostinta.

În concluzie, analiza realizată a demonstrat faptul ca pentru punerea in functiune a Sistemului Municipal de Transport Intermodal cu Biciclete” este justificata o suplimentare a resurselor umane din cadrul Regiei, care, prin actiunile lor concertate, sunt in masura să realizeze programul de acțiuni strategice și, în final, să eficientizeze activitatea de transport public de persoane în Municipiul Timișoara și să se asigure, în același timp, sporirea calității acesteia.

Modificarile astfel propuse se vor reflecta in Organigrama, Statul de Functii, Regulamentul de Organizare su Functionare ale Regiei Autonoma de Transport Timisoara, care constituie anexe la Planul de administrare si fac parte integranta din acesta.

**CONSILIUL DE ADMINISTRATIE
AL REGIEI AUTONOME DE TRANSPORT TIMIȘOARA**

prin

**Președintele Consiliului de Administrație
Dr. ec. DUMITRU POPOVICI**

